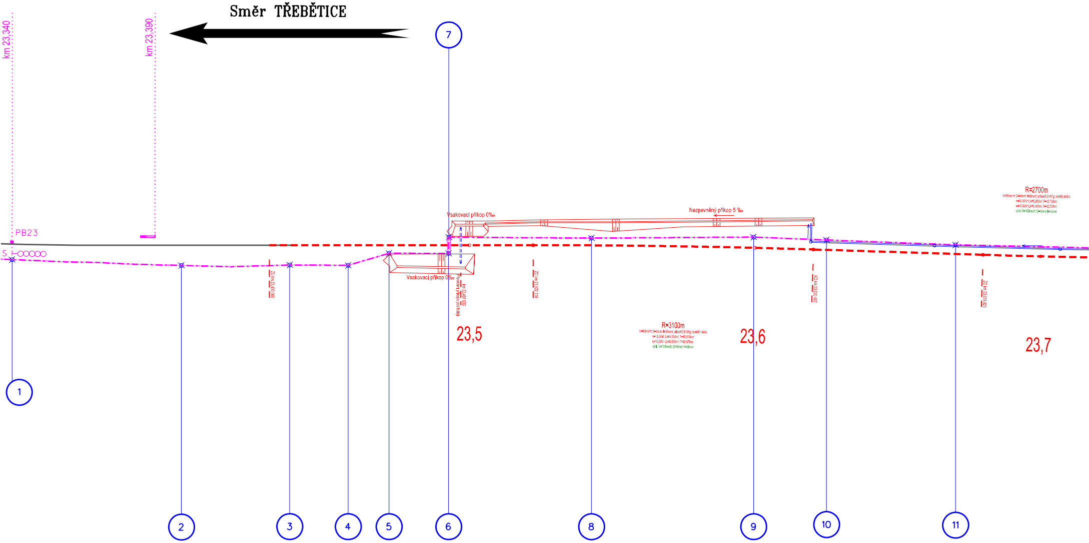
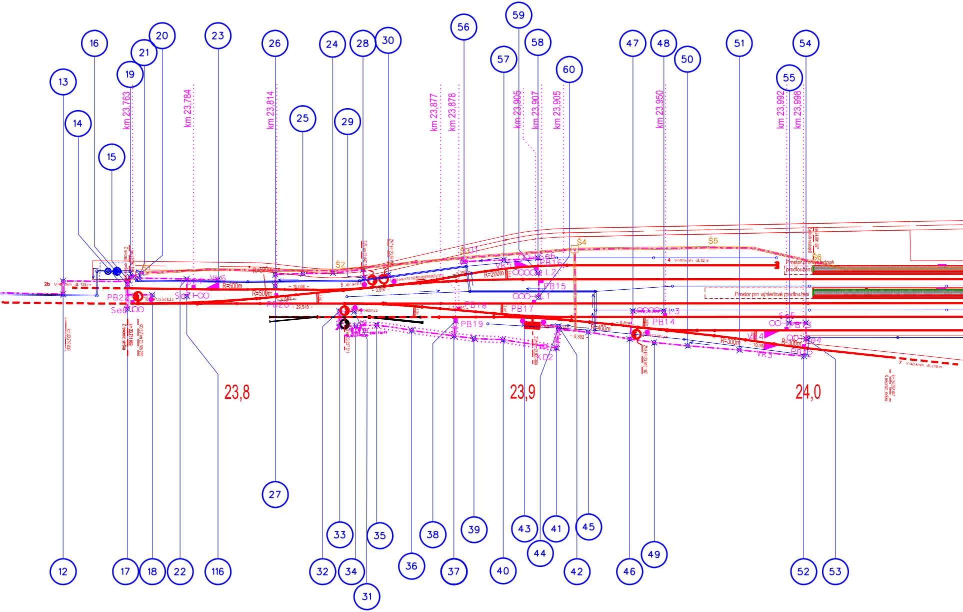
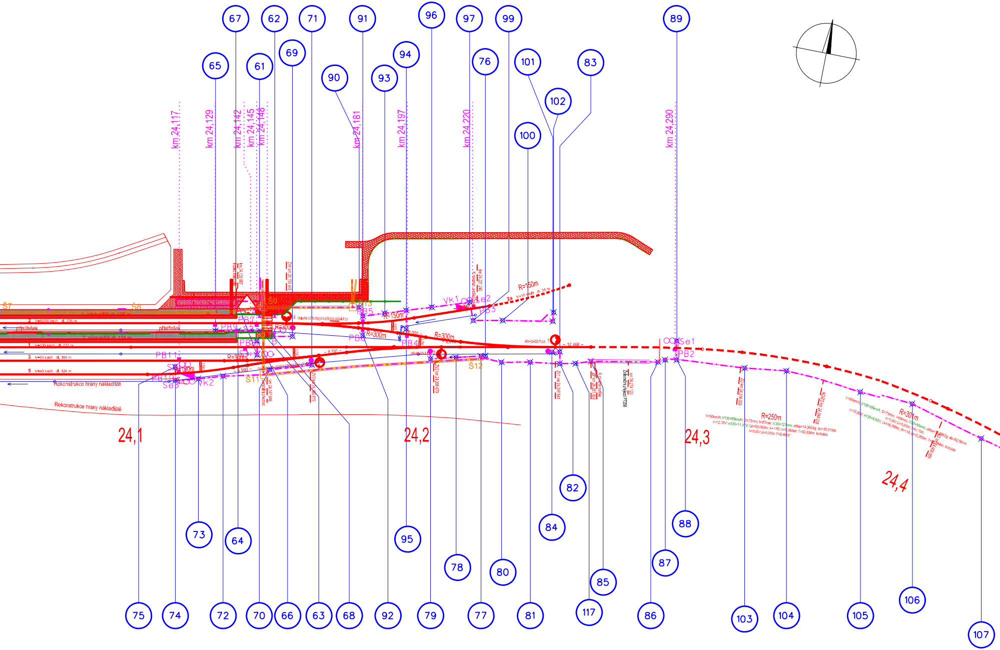
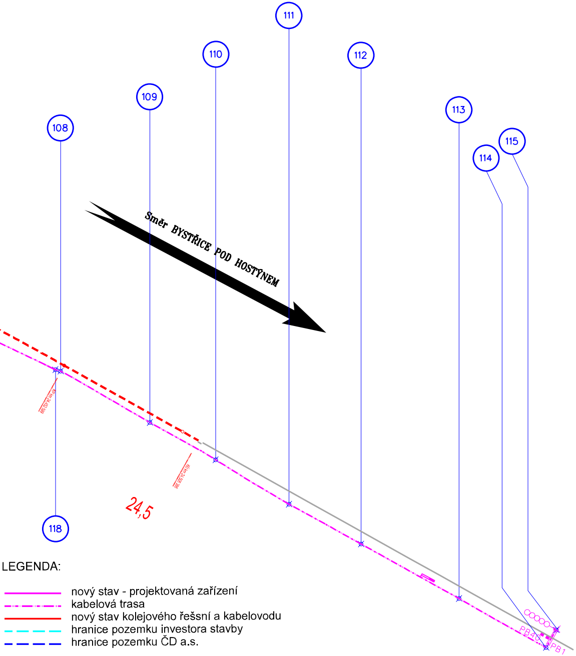

km 23,340
km 23,390
Směr TŘEBĚTICE
7
PB23
S
Vsakovací příkop 0‰
Nezpevněný příkop 5 ‰
R=2700m
V=80km/h; D=0mm; I=28mm; alfa=2,0147g; do=85,448m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=42,728m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=42,728m;
vyhl. V=100km/h; D=0mm; I=44mm
ZÚ km 23,430 000
Vsakovací příkop 0‰
km 23,497 000
Převedení příkopu pod kolejí
ZO km 23,522 318
KO km 23,620 467
ZO km 23,679 821
23,5
R=3100m
V=80km/h; D=0mm; I=25mm; alfa=2,0156g; do=98,148m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=49,078m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=49,078m;
vyhl. V=100km/h; D=0mm; I=39mm
23,6
23,7
1
2
3
4
5
6
8
9
10
11


13
14
15
16
19
20
21
23
26
24
25
28
29
30
56
59
57
58
60
47
48
50
51
54
55
12
17
18
22
116
27
32
33
34
31
35
36
37
38
39
40
43
44
41
42
45
46
49
52
53
km 23,763
km 23,784
km 23,814
km 23,877
km 23,878
km 23,905
km 23,907
km 23,905
km 23,950
km 23,992
km 23,998
23,8
23,9
24,0
Š2
ŠK1
Š4
Š5
Š6
R=500m
R=500m
R=500m
R=200m
R=400m
R=300m
R=300m
PB22
PB20
PB19
PB18
PB17
PB16
PB15
PB14
PB13
PB12
VK6
VK5
VK4
VK3
Se6
Se5
Se4
Se8
L1
L2
L3
KO2
2b
V=40 km/h dl. 128 m
4 V=40 km/h dl. 82 m
7 V=40 km/h dl. 218 m
~ 10,000 ~
~ 3,997 ~
~ 29,548 ~
~ 6,392
~ 8,818
~ 10,000
Prostor pro výhledové prodloužení
Prostor pro výhledové prodloužení


67
62
71
91
96
97
99
89
65
61
69
90
93
94
76
101
83
102
100
km 24,117
km 24,129
km 24,142
km 24,145
km 24,148
km 24,181
km 24,197
km 24,220
km 24,290
Š7
Š8
Š9
Š13
1. nástupiště dl. 135 m
2. nástupiště dl. 135 m
2 V=60/50 km/h dl. 238 m
1 V=100 km/h dl. 237 m
3 V=50 km/h dl. 166 m
5 V=40 km/h dl. 124 m
přístřešek
přístřešek
PB7
PB9
PB8
PB11
PB10
PB5
PB6
PB4
PB3
PB2
PB1
Se1
Se2
Se3
Vk1
Vk2
S11
Š11
Š12
R=300m
R=300m
R=300m
R=300m
R=180m
R=150m
R=250m
R=301m
2a V=10 km/h dl. 34 m
~ 9,781 ~
~ 4,990 ~
~ 12,468 ~
km 24,136 867 Konec nástupiště
ZV4 km 24,154 445
km 24,147 646 Centrální přechod
ZV3 km 24,166 819
ZV2 km 24,208 679
ZV1 km 24,248 541
ZP km 24,261 009
K pražcům svršku
km 24,274 123 Železniční přejezd P7258
ZO km 24,314 009
KO/ZO km 24,344 028
km 24,406 589
V=60km/h; V130=65km/h; D=73mm; I=97mm; I130=127mm; alfas=14,3924g; do=30,019m
n=12,10V; n130=11,11V; Lk=53,000m; A=115; m=0,468m; T=52,836m; klotoida
n=10,00V; Lk=0,000m; T=30,45m
V=60km/h; V130=65km/h; D=73mm; I=69mm; I130=93mm; alfas=; do=62,581m
n=10,50V; n130=9,59V; Lk=48,000m; A=118; m=0,293m; T=; klotoida
Rekonstrukce hrany nákladiště
Rekonstrukce hrany nákladiště
24,1
24,2
24,3
24,4
82
84
88
73
64
95
78
80
87
85
106
75
74
72
70
66
63
68
92
79
77
81
117
86
103
104
105
107

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY


111
110
112
109
113
108
115
114
Směr BYSTŘICE POD HOSTÝNEM
KP km 24,452 589
KÚ km 24,606 386
24,5
118
PB40
PB1

LEGENDA:

- nový stav - projektovaná zařízení
- kabelová trasa
- nový stav kolejového řešsní a kabelovodu
- hranice pozemku investora stavby
- hranice pozemku ČD a.s.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

SB projekt

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Szabo	VYPRACOVAL Stanislav Brhel	KONTROLOVAL Ing. Petr Szabo
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MÚ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP

Rekonstrukce žst. Holešov

PS 01-28-201.1 Žst. Holešov, definitivní staniční zabezpečovací zařízení

Vytyčovací výkres km 23,300 - 24,670

ZAK. ČÍSLO 001-2019	
MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 7xA4
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. D.1.1	PŘÍLOHA **1710**